

164 000 km

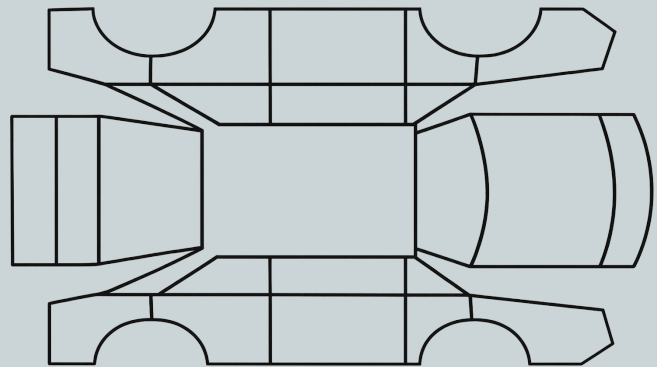
Diesel

KONTROLL UTFØRT AV <input checked="" type="checkbox"/> Eier <input type="checkbox"/> Fullmektig <input type="checkbox"/> Verksted	
CHASSISNR <b>WAUZZZ8KXEA098573</b>	FØRSTEGANGSREGISTRERT <b>2014-03-26</b>
FRIST PKK <b>2028-02-19</b>	KONTROLLDATO <b>16.5.2026</b>

Rapporten viser kjøretøyets tilstand på tidspunktet kontrollen ble utført.

Kontrollerte punkter fremgår under «Punkter kontrollert».

Avvik avdekket under kontroll vises under «Kommentarer».



## OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

OK

Kontrollør vurderer at tilstanden er innenfor normal bruksslitasje

Kommentarer

Kontrollør har merknader utover normal bruksslitasje

IDENTITET	ASSISTENTSYSTEMER
EKSTERIØR	LYS
MOTOR OG DRIVLINJE	STYRING/UNDERSTELL
BREMSER	INTERIØR
DEKK	OPPLYSNINGER

## KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER <b>2</b>	ANTALL LADEKABLER <b>0</b>
TIDLIGERE STØRRE SKADE <b>Nei</b>	TIDLIGERE BRUK <b>Privat</b>

## EIERFORHOLD

EIERPERIODE <b>Under 1 år</b>	MODIFIKASJONER <b>Nei</b>
----------------------------------	------------------------------

## DEKK

SOMMERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input type="radio"/> Middels <input checked="" type="radio"/> God	VINTERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input type="radio"/> Middels <input checked="" type="radio"/> God
--	--

## VEDLIKEHOLD

DATO	KM.STAND	TYPE	UTFØRT AV	KOMMENTAR
27.2.2025	131 312	Service	Merkeverksted	—

SERVICEHEFTE MEDFØLGER <b>Ja</b>	REGISTERREIM SKIFTET <b>Nei</b>
-------------------------------------	------------------------------------

# PUNKTER KONTROLLERT

✔ Kontrollert    🔍 Kontrollert, kommentar

## IDENTITET

### EKSTERIØR

- ✔ Lakk
- ✔ Panser
- ✔ Tak
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- ✔ Låsesystem
- ✔ Støtfangere
- ✔ Skjermer
- ✔ Sidespeil
- ✔ Frontrute
- ✔ Vinduer
- 3.12 🔍 Vindusviskere
- ✔ Ladeluke/tanklokk
- ✔ Rust/korrosjon
- 3.15 🔍 Felger
- ✔ Grill
- ✔ Dørterskler

### MOTOR OG DRIVLINJE

- ✔ Oppstart
- ✔ Motorlyder
- ✔ Lekkasje
- ✔ Trekkraft
- ✔ Girkasse
- ✔ Batterihelse

### STYRING OG UNDERSTELL

- ✔ Styling
- ✔ Retningsstabilitet
- 7.3 🔍 Understellslyder
- ✔ Fjæring

## ASSISTENTSYSTEMER

- ✔ Parkeringssensorer
- ✔ Varsellys
- ✔ Cruise control

## LYS

- ✔ Frontlys
- ✔ Baklys
- ✔ Blinklys
- ✔ Bremselys
- ✔ Nødblinklys
- ✔ Tåkelys
- ✔ Reflekser

## BREMSER

- ✔ Bremsfunksjon
- ✔ Bremselyder
- ✔ Parkeringsbremse

## INTERIØR

- ✔ Dashboard
- ✔ Instrumenter
- ✔ Midtkonsoll
- ✔ Setetrekk
- ✔ Setejustering
- ✔ Himling
- ✔ Gulvtepper
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelter
- ✔ Klimaanlegg
- ✔ Varme
- ✔ Signalthorn
- ✔ Infotainment
- ✔ Ratt

# KOMMENTARER

Detaljer for kontrollpunkter med kommentar

## 3.12 🔍 EKSTERIØR — Vindusviskere

«Fungerer ikke bak» (16.5.2026)

---

## 3.15 🔍 EKSTERIØR — Felger

«Flashede felger, men de er originale» (16.5.2026)

---

## 7.3 🔍 STYRING OG UNDERSTELL — Understellslyder

«Liten ulyd ved gasspådrag. Muligens drivledd.» (16.5.2026)

---

# VILKÅR

**OK** = Kontrollør har ikke avdekket avvik utover det som anses som normal bruk og alder

**Kommentar** = Kontrollør har registrert forhold som kan avvike fra normal bruk og alder, og som er nærmere beskrevet

## Normal bruksslitasje

Ved vurdering av kjøretøyets tilstand tas det hensyn til bilens alder, kilometerstand og generelle bruk. Normal bruksslitasje omfatter forhold som naturlig oppstår ved vanlig bruk over tid, og som ikke anses som feil eller mangler.

Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til:

- Mindre steinsprut, riper og slitasje i lakk og overflater
- Normal slitasje på interiør som seter, ratt og betjeningspaneler
- Aldersrelatert slitasje på mekaniske komponenter
- Slitasje på bremses, dekk og andre forbruksdeler i henhold til bruk

Vurderingen er basert på en visuell og funksjonell gjennomgang, uten demontering eller inngrep. Rapporten gir derfor ikke en garanti for skjulte feil eller forhold som ikke er mulig å avdekke ved en slik kontroll.

Dersom vurderingen helt eller delvis er utført av kjøretøyets eier eller annen ikke-fagkyndig part, er vurderingene basert på vedkommendes egne observasjoner og kunnskap om kjøretøyet. Slike vurderinger er ikke å anse som en fagmessig eller uavhengig tilstandsvurdering, og det tas forbehold om at opplysninger kan være ufullstendige eller unøyaktige.