



187 200 km

Diesel

KONTROLL UTFØRT AV

 Eier Fullmektig Verksted

CHASSISNR

WVWZZZ3CZHE138080

FØRSTEGANGSREGISTRERT

2017-02-20

FRIST PKK

2026-05-28

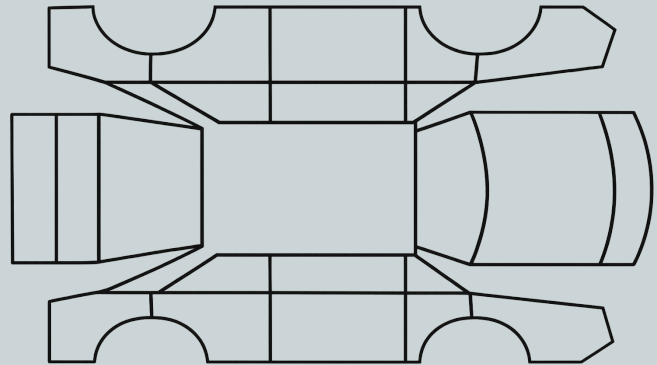
KONTROLLDATO

15.4.2026

Rapporten viser kjøretøyets tilstand på tidspunktet kontrollen ble utført.

Kontrollerte punkter fremgår under «Punkter kontrollert».

Avvik avdekket under kontroll vises under «Kommentarer».



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

OK

Kontrollør vurderer at tilstanden er innenfor normal bruksslitasje

Kommentarer

Kontrollør har merknader utover normal bruksslitasje

IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER



EKSTERIØR



LYS



MOTOR OG DRIVLINJE



STYRING/UNDERSTELL



BREMSER



INTERIØR



DEKK



OPPLYSNINGER



KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER 2	ANTALL LADEKABLER 0
TIDLIGERE STØRRE SKADE Nei	TIDLIGERE BRUK Privat

EIERFORHOLD

EIERPERIODE 1-3 år	MODIFIKASJONER 1000 m LED-bar montert av forrige eier
------------------------------	---

DEKK

SOMMERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input checked="" type="radio"/> Middels <input type="radio"/> God	VINTERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input type="radio"/> Middels <input checked="" type="radio"/> God
--	--

VEDLIKEHOLD

DATO	KM.STAND	TYPE	UTFØRT AV	KOMMENTAR
10.10.2025	181 314	Annet	Merkeverksted	VW service 5+ stor med blant annet skifte av DSG-olje (60 000 km), skifte av Haldex-kobling (36 mnd) og skifte av luftfilterinnsats (90 000 km). Ingen merknader på servicepunktlisten.
9.7.2024	173 748	Service	Autorisert verksted	—
21.12.2023	160 660	Service	Autorisert verksted	—
9.6.2023	144 127	Service	Autorisert verksted	—
4.11.2022	128 262	Service	Autorisert verksted	—
12.10.2020	84 245	Service	Merkeverksted	—
6.11.2018	53 619	Service	Merkeverksted	—
25.10.2017	30 594	Service	Merkeverksted	—

SERVICEHEFTE MEDFØLGER Ja	REGISTERREIM SKIFTET Vet ikke
-------------------------------------	---

PUNKTER KONTROLLERT

✔ Kontrollert 🔍 Kontrollert, kommentar

IDENTITET

EKSTERIØR

- ✔ Lakk
- 3.2 🔍 Panser
- ✔ Tak
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- ✔ Låsesystem
- ✔ Støtfangere
- ✔ Skjermer
- ✔ Sidespeil
- ✔ Frontrute
- ✔ Vinduer
- ✔ Vindusviskere
- ✔ Ladeluke/tanklokk
- ✔ Rust/korrosjon
- ✔ Felger
- ✔ Grill
- ✔ Dørterskler

MOTOR OG DRIVLINJE

- ✔ Oppstart
- ✔ Motorlyder
- ✔ Lekkasje
- ✔ Trekkraft
- ✔ Girkasse
- ✔ Batterihelse

STYRING OG UNDERSTELL

- ✔ Styling
- ✔ Retningsstabilitet
- ✔ Understellslyder
- ✔ Fjæring

ASSISTENTSYSTEMER

- ✔ Ryggekamera
- ✔ Parkeringssensorer
- ✔ Varsellys
- ✔ Cruise control

LYS

- ✔ Frontlys
- ✔ Baklys
- ✔ Blinklys
- ✔ Bremselys
- ✔ Nødblinklys
- ✔ Tåkelys
- ✔ Reflekser

BREMSER

- ✔ Bremsfunksjon
- ✔ Bremselyder
- ✔ Parkeringsbremse

INTERIØR

- ✔ Dashboard
- ✔ Instrumenter
- ✔ Midtkonsoll
- ✔ Setetrekk
- ✔ Setejustering
- ✔ Himling
- ✔ Gulvtepper
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelter
- ✔ Klimaanlegg
- ✔ Varme
- ✔ Signalhorn
- ✔ Infotainment
- ✔ Ratt

KOMMENTARER

Detaljer for kontrollpunkter med kommentar

3.2 🔍 EKSTERIØR — Panser

«1 cm x 1 cm liten avflaking, trolig fra en steinsprut på kanten av panseret ved logoen. Ikke veldig synlig.» (15.4.2026)

VILKÅR

OK = Kontrollør har ikke avdekket avvik utover det som anses som normal bruk og alder

Kommentar = Kontrollør har registrert forhold som kan avvike fra normal bruk og alder, og som er nærmere beskrevet

Normal bruksslitasje

Ved vurdering av kjøretøyets tilstand tas det hensyn til bilens alder, kilometerstand og generelle bruk. Normal bruksslitasje omfatter forhold som naturlig oppstår ved vanlig bruk over tid, og som ikke anses som feil eller mangler.

Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til:

- Mindre steinsprut, riper og slitasje i lakk og overflater
- Normal slitasje på interiør som seter, ratt og betjeningspaneler
- Aldersrelatert slitasje på mekaniske komponenter
- Slitasje på bremses, dekk og andre forbruksdeler i henhold til bruk

Vurderingen er basert på en visuell og funksjonell gjennomgang, uten demontering eller inngrep. Rapporten gir derfor ikke en garanti for skjulte feil eller forhold som ikke er mulig å avdekke ved en slik kontroll.

Dersom vurderingen helt eller delvis er utført av kjøretøyets eier eller annen ikke-fagkyndig part, er vurderingene basert på vedkommendes egne observasjoner og kunnskap om kjøretøyet. Slike vurderinger er ikke å anse som en fagmessig eller uavhengig tilstandsvurdering, og det tas forbehold om at opplysninger kan være ufullstendige eller unøyaktige.