

92 000 km

Diesel

KONTROLL UTFØRT AV

 Eier  Fullmektig  Verksted

CHASSISNR

YV1ZW72VDK1328485

FØRSTEGANGSREGISTRERT

2019-03-08

FRIST PKK

2027-03-08

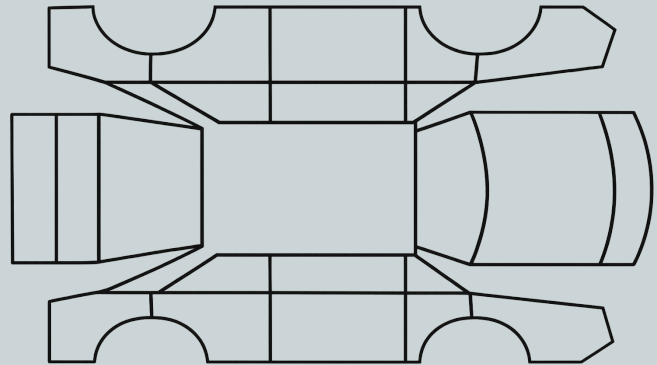
KONTROLLDATO

17.3.2026

Rapporten viser kjøretøyets tilstand på tidspunktet kontrollen ble utført.

Kontrollerte punkter fremgår under «Punkter kontrollert».

Avvik avdekket under kontroll vises under «Kommentarer».



## OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

OK

Kontrollør vurderer at tilstanden er innenfor normal bruksslitasje

Kommentarer

Kontrollør har merknader utover normal bruksslitasje

IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER



EKSTERIØR



LYS



MOTOR OG DRIVLINJE



STYRING/UNDERSTELL



BREMSER



INTERIØR



DEKK



OPPLYSNINGER



# KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER <b>2</b>	ANTALL LADEKABLER <b>—</b>
TIDLIGERE STØRRE SKADE <b>Ja</b>	TIDLIGERE BRUK <b>Privat</b>

## EIERFORHOLD

EIERPERIODE <b>Over 5 år</b>	MODIFIKASJONER <b>Nei</b>
---------------------------------	------------------------------

## DEKK

SOMMERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input checked="" type="radio"/> Middels <input type="radio"/> God	VINTERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input checked="" type="radio"/> Middels <input type="radio"/> God
--	--

## VEDLIKEHOLD

DATO	KM.STAND	TYPE	UTFØRT AV	KOMMENTAR
24.4.2025	89 780	Service	Merkeverksted	—
4.4.2024	82 198	Service	Merkeverksted	—
11.4.2023	68 777	Service	Merkeverksted	—
10.3.2022	47 571	Service	Merkeverksted	—
12.4.2021	30 050	Service	Merkeverksted	—
18.3.2020	14 820	Service	Merkeverksted	—

SERVICEHEFTE MEDFØLGER <b>Ja</b>	REGISTERREIM SKIFTET <b>Nei</b>
-------------------------------------	------------------------------------

## ULYKKER

ULYKKER <b>Mindre skader</b>
DETALJER <b>Bilen ble bulket i et parkeringshus i København i 2020, der en dør ble byttet etterpå. I tillegg ble bilen kjørt i bakenden på motorveien på vei hjem med mindre lakkskader. Begge skadene ble reparert hos bilskadesenteret i Førde (Sunnfjord). Det var også en hendelse med en blomsterpotte der jeg ikke så den</b>

og skrapte opp passasjerdøren bak på høyre side. Også her ble skaden reparert hos bilskadesenteret i Førde.

# PUNKTER KONTROLLERT

✔ Kontrollert    🔍 Kontrollert, kommentar

## IDENTITET

### EKSTERIØR

- ✔ Lakk
- ✔ Panser
- ✔ Tak
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- ✔ Låsesystem
- ✔ Støtfangere
- ✔ Skjermer
- ✔ Sidespeil
- ✔ Frontrute
- ✔ Vinduer
- ✔ Vindusviskere
- ✔ Ladeluke/tanklokk
- ✔ Rust/korrosjon

3.15 🔍 Felger

- ✔ Grill
- ✔ Dørterskler

### MOTOR OG DRIVLINJE

- ✔ Oppstart
- ✔ Motorlyder
- ✔ Lekkasje
- ✔ Trekkraft
- ✔ Girkasse

### STYRING OG UNDERSTELL

- ✔ Styling
- ✔ Retningsstabilitet
- ✔ Understellslyder
- ✔ Fjæring

## ASSISTENTSYSTEMER

- ✔ Ryggekamera
- ✔ Parkeringssensorer
- ✔ Varsellys
- ✔ Cruise control

## LYS

- ✔ Frontlys
- ✔ Baklys
- ✔ Blinklys
- ✔ Bremselys
- ✔ Nødblindlys
- ✔ Tåkelys
- ✔ Reflekser

## BREMSER

- ✔ Bremsefunksjon
- 6.2 🔍 Bremselyder
- ✔ Parkeringsbremse

## INTERIØR

- ✔ Dashboard
- ✔ Instrumenter
- ✔ Midtkonsoll
- ✔ Setetrekk
- ✔ Setejustering
- ✔ Himling
- ✔ Gulvtepper
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelter
- ✔ Klimaanlegg
- ✔ Varme
- ✔ Signalthorn
- ✔ Infotainment
- ✔ Ratt

# KOMMENTARER

Detaljer for kontrollpunkter med kommentar

## 3.15 🔍 EKSTERIØR — Felger

«Liten lakkskade på den ene vinterfelgen»

---

## 6.2 🔍 BREMSER — Bremselyder

«Små vibrasjoner foran, ingen betydning for bruk»

---

# VILKÅR

**OK** = Kontrollør har ikke avdekket avvik utover det som anses som normal bruk og alder

**Kommentar** = Kontrollør har registrert forhold som kan avvike fra normal bruk og alder, og som er nærmere beskrevet

## Normal bruksslitasje

Ved vurdering av kjøretøyets tilstand tas det hensyn til bilens alder, kilometerstand og generelle bruk. Normal bruksslitasje omfatter forhold som naturlig oppstår ved vanlig bruk over tid, og som ikke anses som feil eller mangler.

Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til:

- Mindre steinsprut, riper og slitasje i lakk og overflater
- Normal slitasje på interiør som seter, ratt og betjeningspaneler
- Aldersrelatert slitasje på mekaniske komponenter
- Slitasje på bremses, dekk og andre forbruksdeler i henhold til bruk

Vurderingen er basert på en visuell og funksjonell gjennomgang, uten demontering eller inngrep. Rapporten gir derfor ikke en garanti for skjulte feil eller forhold som ikke er mulig å avdekke ved en slik kontroll.

Dersom vurderingen helt eller delvis er utført av kjøretøyets eier eller annen ikke-fagkyndig part, er vurderingene basert på vedkommendes egne observasjoner og kunnskap om kjøretøyet. Slike vurderinger er ikke å anse som en fagmessig eller uavhengig tilstandsvurdering, og det tas forbehold om at opplysninger kan være ufullstendige eller unøyaktige.