

67 500 km

Bensin

KONTROLL UTFØRT AV

 Eier  Fullmektig  Verksted

CHASSISNR

WP0ZZZ99Z7S701545

FØRSTEGANGSREGISTRERT

2023-06-30

FRIST PKK

2028-04-15

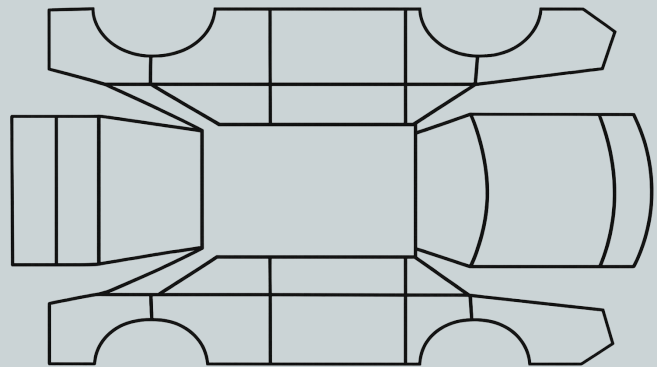
KONTROLLDATO

24.4.2026

Rapporten viser kjøretøyets tilstand på tidspunktet kontrollen ble utført.

Kontrollerte punkter fremgår under «Punkter kontrollert».

Avvik avdekket under kontroll vises under «Kommentarer».



## OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

OK

Kontrollør vurderer at tilstanden er innenfor normal bruksslitasje

Kommentarer

Kontrollør har merknader utover normal bruksslitasje

IDENTITET

ASSISTENTSYSTEMER

EKSTERIØR

LYS

MOTOR OG DRIVLINJE

STYRING/UNDERSTELL

BREMSER

INTERIØR

DEKK

OPPLYSNINGER

# KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER <b>1</b>	ANTALL LADEKABLER <b>0</b>
TIDLIGERE STØRRE SKADE <b>Nei</b>	TIDLIGERE BRUK <b>Privat</b>

## EIERFORHOLD

EIERPERIODE <b>Under 1 år</b>	MODIFIKASJONER <b>Nei</b>
----------------------------------	------------------------------

## DEKK

SOMMERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input type="radio"/> Middels <input checked="" type="radio"/> God	VINTERDEKK <input type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input type="radio"/> Middels <input type="radio"/> God
--	--

## VEDLIKEHOLD

DATO	KM.STAND	TYPE	UTFØRT AV	KOMMENTAR
24.4.2026	67 500	Annet	Merkeverksted	Fint om dere tolker serviceheftet, da jeg ikke vet hva som står der, japansk.
17.4.2026	67 500	Service	Autorisert verksted	—
17.4.2026	67 500	Annet	Autorisert verksted	EU-kontroll og bytte av bremseklosser

SERVICEHEFTE MEDFØLGER <b>Ja</b>	REGISTERREIM SKIFTET <b>Vet ikke</b>
-------------------------------------	---

# PUNKTER KONTROLLERT

✔ Kontrollert    🔍 Kontrollert, kommentar

## IDENTITET

### EKSTERIØR

- ✔ Lakk
- ✔ Panser
- ✔ Tak
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- 3.6 🔍 Låsesystem
- ✔ Støtfangere
- ✔ Skjermer
- ✔ Sidespeil
- ✔ Frontrute
- ✔ Vinduer
- ✔ Vindusviskere
- ✔ Ladeluke/tanklokk
- ✔ Rust/korrosjon
- ✔ Felger
- ✔ Grill
- ✔ Dørterskler

### MOTOR OG DRIVLINJE

- ✔ Oppstart
- ✔ Motorlyder
- ✔ Lekkasjer
- ✔ Trekkraft
- ✔ Girkasse

### STYRING OG UNDERSTELL

- ✔ Styring
- ✔ Retningsstabilitet
- ✔ Understellslyder
- ✔ Fjæring

## ASSISTENTSYSTEMER

- ✔ Varsellys

### LYS

- ✔ Frontlys
- ✔ Baklys
- ✔ Blinklys
- ✔ Bremselys
- ✔ Nødblinklys
- ✔ Tåkelys
- ✔ Reflekser

### BREMSER

- ✔ Bremsefunksjon
- ✔ Bremselyder
- ✔ Parkeringsbremse

### INTERIØR

- ✔ Dashboard
- ✔ Instrumenter
- ✔ Midtkonsoll
- ✔ Setetrekk
- ✔ Setejustering
- ✔ Himling
- ✔ Gulvtepper
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelter
- ✔ Klimaanlegg
- ✔ Varme
- ✔ Signalthorn
- 8.13 🔍 Infotainment
- 8.14 🔍 Ratt

# KOMMENTARER

Detaljer for kontrollpunkter med kommentar

## 3.6 Q EKSTERIØR — Låsesystem

«Usikker, det er bare en nøkkel, og den må byttes batteri på.» (24.4.2026)

---

## 8.13 Q INTERIØR — Infotainment

«Sjekk den, jeg har kun skrudd på radioen en gang.» (24.4.2026)

---

## 8.14 Q INTERIØR — Ratt

«Det har vært en utbedring der, ikke 100 % etter min mening.» (24.4.2026)

---

# VILKÅR

**OK** = Kontrollør har ikke avdekket avvik utover det som anses som normal bruk og alder

**Kommentar** = Kontrollør har registrert forhold som kan avvike fra normal bruk og alder, og som er nærmere beskrevet

## Normal bruksslitasje

Ved vurdering av kjøretøyets tilstand tas det hensyn til bilens alder, kilometerstand og generelle bruk. Normal bruksslitasje omfatter forhold som naturlig oppstår ved vanlig bruk over tid, og som ikke anses som feil eller mangler.

Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til:

- Mindre steinsprut, riper og slitasje i lakk og overflater
- Normal slitasje på interiør som seter, ratt og betjeningspaneler
- Aldersrelatert slitasje på mekaniske komponenter
- Slitasje på bremses, dekk og andre forbruksdeler i henhold til bruk

Vurderingen er basert på en visuell og funksjonell gjennomgang, uten demontering eller inngrep. Rapporten gir derfor ikke en garanti for skjulte feil eller forhold som ikke er mulig å avdekke ved en slik kontroll.

Dersom vurderingen helt eller delvis er utført av kjøretøyets eier eller annen ikke-fagkyndig part, er vurderingene basert på vedkommendes egne observasjoner og kunnskap om kjøretøyet. Slike vurderinger er ikke å anse som en fagmessig eller uavhengig tilstandsvurdering, og det tas forbehold om at opplysninger kan være ufullstendige eller unøyaktige.