

81 000 km

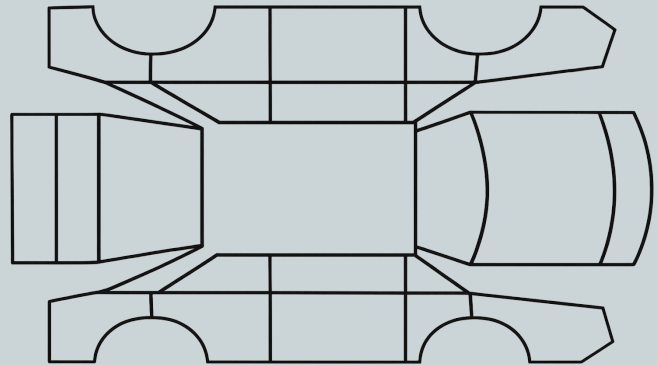


| | |
|--|--|
| KONTROLL UTFØRT AV <input checked="" type="checkbox"/> Eier <input type="checkbox"/> Fullmektig <input type="checkbox"/> Verksted | |
| CHASSISNR YARV1ZKXZGZ194453 | FØRSTEGANGSREGISTRERT 2021-04-07 |
| FRIST PKK 2027-07-09 | KONTROLLDATO 8.5.2026 |

Rapporten viser kjøretøyets tilstand på tidspunktet kontrollen ble utført.

Kontrollerte punkter fremgår under «Punkter kontrollert».

Avvik avdekket under kontroll vises under «Kommentarer».



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY



OK

Kontrollør vurderer at tilstanden er innenfor normal bruksslitasje



Kommentarer

Kontrollør har merknader utover normal bruksslitasje

| | |
|--------------------|--------------------|
| IDENTITET | ASSISTENTSYSTEMER |
| EKSTERIØR | LYS |
| MOTOR OG DRIVLINJE | STYRING/UNDERSTELL |
| BREMSER | INTERIØR |
| DEKK | OPPLYSNINGER |

KJØRETØYDATA

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|
| ANTALL NØKLER 2 | ANTALL LADEKABLER 2 |
| TIDLIGERE STØRRE SKADE Nei | TIDLIGERE BRUK Leasingbil |

EIERFORHOLD

| | |
|----------------------------------|--|
| EIERPERIODE Under 1 år | MODIFIKASJONER Nye skiver og klosser foran, nye klosser bak. |
|----------------------------------|--|

DEKK

| | |
|--|--|
| SOMMERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input type="radio"/> Middels <input checked="" type="radio"/> God | VINTERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input checked="" type="radio"/> Middels <input type="radio"/> God |
|--|--|

VEDLIKEHOLD

| DATO | KM.STAND | TYPE | UTFØRT AV | KOMMENTAR |
|----------|----------|---------|---------------|-----------|
| 8.5.2026 | 80 000 | Service | Merkeverksted | — |

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| SERVICEHEFTE MEDFØLGER Ja | REGISTERREIM SKIFTET — |
|-------------------------------------|---------------------------|

PUNKTER KONTROLLERT

✔ Kontrollert 🔍 Kontrollert, kommentar

IDENTITET

EKSTERIØR

- 3.1 🔍 Lakk
 - ✔ Panser
 - ✔ Tak
 - ✔ Dører
 - ✔ Bakluke
 - ✔ Låsesystem
- 3.7 🔍 Støtfangere
 - ✔ Skjermer
 - ✔ Sidespeil
- 3.10 🔍 Frontrute
 - ✔ Vinduer
 - ✔ Vindusviskere
 - ✔ Ladeluke/tanklokk
 - ✔ Rust/korrosjon
 - ✔ Felger
 - ✔ Grill
 - ✔ Dørterskler

MOTOR OG DRIVLINJE

- ✔ Oppstart
- ✔ Motorlyder
- ✔ Lekkasje
- ✔ Trekkraft
- ✔ Girkasse
- ✔ Batterihelse

STYRING OG UNDERSTELL

- ✔ Styling
- ✔ Retningsstabilitet
- ✔ Understellslyder
- ✔ Fjæring

ASSISTENTSYSTEMER

- ✔ Ryggekamera
- ✔ Parkeringssensorer
- ✔ Varsellys
- ✔ Cruise control

LYS

- ✔ Frontlys
- ✔ Baklys
- ✔ Blinklys
- ✔ Bremselys
- ✔ Nødblindlys
- ✔ Tåkelys
- ✔ Reflekser

BREMSER

- ✔ Bremsefunksjon
- ✔ Bremselyder
- ✔ Parkeringsbremse

INTERIØR

- ✔ Dashboard
- ✔ Instrumenter
- ✔ Midtkonsoll
- ✔ Setetrekk
- ✔ Setejustering
- ✔ Himling
- ✔ Gulvtepper
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelter
- ✔ Klimaanlegg
- ✔ Varme
- ✔ Signalhorn
- ✔ Infotainment
- ✔ Ratt

KOMMENTARER

Detaljer for kontrollpunkter med kommentar

3.1 Q EKSTERIØR — Lakk

«Bilen har skrammer på forskjerm, passasjerside.» (8.5.2026)

3.7 Q EKSTERIØR — Støtfangere

«Mange småriper etter å ha kjørt på snø med grus. Ingen skader.» (8.5.2026)

3.10 Q EKSTERIØR — Frontrute

«En liten steinsprut. Ingen sprekk.» (8.5.2026)

VILKÅR

OK = Kontrollør har ikke avdekket avvik utover det som anses som normal bruk og alder

Kommentar = Kontrollør har registrert forhold som kan avvike fra normal bruk og alder, og som er nærmere beskrevet

Normal bruksslitasje

Ved vurdering av kjøretøyets tilstand tas det hensyn til bilens alder, kilometerstand og generelle bruk. Normal bruksslitasje omfatter forhold som naturlig oppstår ved vanlig bruk over tid, og som ikke anses som feil eller mangler.

Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til:

- Mindre steinsprut, riper og slitasje i lakk og overflater
- Normal slitasje på interiør som seter, ratt og betjeningspaneler
- Aldersrelatert slitasje på mekaniske komponenter
- Slitasje på bremses, dekk og andre forbruksdeler i henhold til bruk

Vurderingen er basert på en visuell og funksjonell gjennomgang, uten demontering eller inngrep. Rapporten gir derfor ikke en garanti for skjulte feil eller forhold som ikke er mulig å avdekke ved en slik kontroll.

Dersom vurderingen helt eller delvis er utført av kjøretøyets eier eller annen ikke-fagkyndig part, er vurderingene basert på vedkommendes egne observasjoner og kunnskap om kjøretøyet. Slike vurderinger er ikke å anse som en fagmessig eller uavhengig tilstandsvurdering, og det tas forbehold om at opplysninger kan være ufullstendige eller unøyaktige.