

 EV59982

 98 000 km

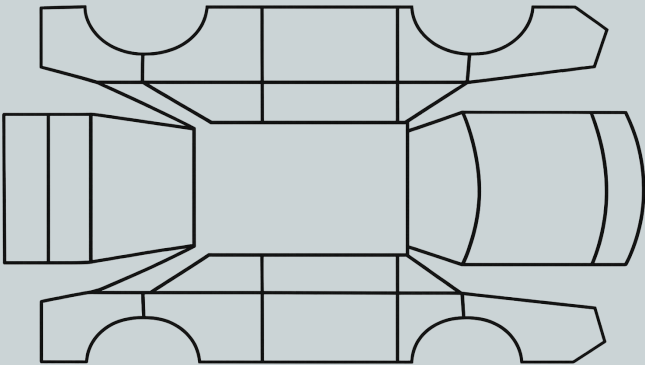


KONTROLL UTFØRT AV ☒ Eier ☐ Fullmektig ☐ Verksted	
CHASSISNR 5YJ3E7EB0KF201595	FØRSTEGANGSREGISTRERT 2019-03-20
FRIST PKK 2027-01-03	KONTROLLDATO 20.3.2026

Rapporten viser kjøretøyets tilstand på tidspunktet kontrollen ble utført.

Kontrollerte punkter fremgår under «Punkter kontrollert».

Avvik avdekket under kontroll vises under «Kommentarer».



OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

-  OK

Kontrollør vurderer at tilstanden er innenfor normal bruksslitasje
-  Kommentarer

Kontrollør har merknader utover normal bruksslitasje

 IDENTITET 	 ASSISTENTSYSTEMER 
 EKSTERIØR 	 LYS 
 MOTOR OG DRIVLINJE 	 STYRING/UNDERSTELL 
 BREMSER 	 INTERIØR 
 DEKK 	 OPPLYSNINGER 

KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER 1	ANTALL LADEKABLER 1
TIDLIGERE STØRRE SKADE Nei.	TIDLIGERE BRUK Privat.

EIERFORHOLD

EIERPERIODE Over 5 år	MODIFIKASJONER Nei
---------------------------------	------------------------------

DEKK

SOMMERDEKK ☒ Medfølger Tilstand: ☐ Dårlig ☒ Middels ☐ God	VINTERDEKK ☒ Medfølger Tilstand: ☐ Dårlig ☒ Middels ☐ God
--	--

VEDLIKEHOLD

DATO	KM.STAND	TYPE	UTFØRT AV	KOMMENTAR
22.2.2024	65 000	Annet	Merkeverksted	NAF garantiutløpstest. Ikke store utbedringer nødvendig.

SERVICEHEFTE MEDFØLGER Nei	REGISTERREIM SKIFTET Nei
--------------------------------------	------------------------------------

ULYKKER

ULYKKER Mindre skader.
DETALJER En bil kjørte inn i speilet mitt, men det ble fikset og har ikke vært feil i etterkant.

PUNKTER KONTROLLERT

✓ Kontrollert 🔍 Kontrollert, kommentar

IDENTITET

EKSTERIØR

- 3.1 🔍 Lakk
 - ✓ Panser
 - ✓ Tak
 - ✓ Dører
 - ✓ Bakluke
 - ✓ Låsesystem
 - ✓ Støtfangere
 - ✓ Skjermer
 - ✓ Sidespeil
- 3.10 🔍 Frontrute
 - ✓ Vinduer
 - ✓ Vindusviskere
 - ✓ Ladeluke/tanklokk
 - ✓ Rust/korrosjon
- 3.15 🔍 Felger
 - ✓ Grill
 - ✓ Dørterskler

MOTOR OG DRIVLINJE

- ✓ Oppstart
- ✓ Motorlyder
- ✓ Lekkasjer
- ✓ Trekkraft
- ✓ Girkasse
- ✓ Batterihelse

STYRING OG UNDERSTELL

- ✓ Styring
- ✓ Retningsstabilitet
- 7.3 🔍 Understellslyder
 - ✓ Fjæring

ASSISTENTSYSTEMER

- ✓ Ryggekamera
- ✓ Parkeringssensorer
- ✓ Varsellys
- ✓ Cruise control

LYS

- ✓ Frontlys
- ✓ Baklys
- ✓ Blinklys
- ✓ Bremselys
- ✓ Nødblinklys
- ✓ Tåkelys
- ✓ Reflekser

BREMSE

- ✓ Bremsefunksjon
- ✓ Bremselyder
- ✓ Parkeringsbremse

INTERIØR

- ✓ Dashboard
- ✓ Instrumenter
- ✓ Midtkonsoll
- ✓ Setetrekke
- ✓ Setejustering
- ✓ Himling
- ✓ Gulvtepper
- ✓ Vindusheiser
- ✓ Bilbelter
- ✓ Klimaanlegg
- ✓ Varme
- ✓ Signalthorn
- ✓ Infotainment
- ✓ Ratt

KOMMENTARER

Detaljer for kontrollpunkter med kommentar

3.1 EKSTERIØR — Lakk

«En lakkskade bak. Ellers små, normale lakkimperfeksjoner på fronten.» (20.3.2026)

3.10 EKSTERIØR — Frontrute

«Reparert, men synlig steinsprutskade i frontruten. Ble EU-godkjent i tilstanden den er nå.» (20.3.2026)

3.15 EKSTERIØR — Felger

«Noen kantkjørte felger.» (20.3.2026)

7.3 STYRING OG UNDERSTELL — Understellslyder

«Hørt noe lyd når det var veldig kaldt, men ikke ellers.» (20.3.2026)

VILKÅR

OK = Kontrollør har ikke avdekket avvik utover det som anses som normal bruk og alder

Kommentar = Kontrollør har registrert forhold som kan avvike fra normal bruk og alder, og som er nærmere beskrevet

Normal bruksslitasje

Ved vurdering av kjøretøyets tilstand tas det hensyn til bilens alder, kilometerstand og generelle bruk. Normal bruksslitasje omfatter forhold som naturlig oppstår ved vanlig bruk over tid, og som ikke anses som feil eller mangler.

Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til:

- Mindre steinsprut, riper og slitasje i lakk og overflater
- Normal slitasje på interiør som seter, ratt og betjeningspaneler
- Aldersrelatert slitasje på mekaniske komponenter
- Slitasje på bremses, dekk og andre forbruksdeler i henhold til bruk

Vurderingen er basert på en visuell og funksjonell gjennomgang, uten demontering eller inngrep. Rapporten gir derfor ikke en garanti for skjulte feil eller forhold som ikke er mulig å avdekke ved en slik kontroll.

Dersom vurderingen helt eller delvis er utført av kjøretøyets eier eller annen ikke-fagkyndig part, er vurderingene basert på vedkommendes egne observasjoner og kunnskap om kjøretøyet. Slike vurderinger er ikke å anse som en fagmessig eller uavhengig tilstandsvurdering, og det tas forbehold om at opplysninger kan være ufullstendige eller unøyaktige.