

25 000 km



KONTROLL UTFØRT AV

 Eier  Fullmektig  Verksted

CHASSISNR

W1NGM2CB8PA026385

FØRSTEGANGSREGISTRERT

2025-03-12

FRIST PKK

2028-05-10

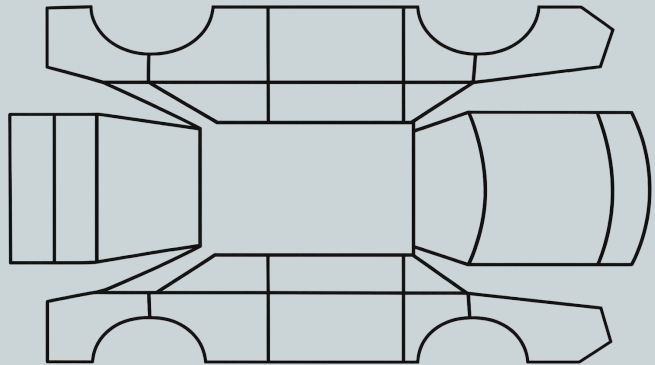
KONTROLLDATO

11.5.2026

Rapporten viser kjøretøyets tilstand på tidspunktet kontrollen ble utført.

Kontrollerte punkter fremgår under «Punkter kontrollert».

Avvik avdekket under kontroll vises under «Kommentarer».



## OPPSUMMERT STATUS PÅ KJØRETØY

✔ OK

Kontrollør vurderer at tilstanden er innenfor normal bruksslitasje

🔍 Kommentarer

Kontrollør har merknader utover normal bruksslitasje

IDENTITET



ASSISTENTSYSTEMER



EKSTERIØR



LYS



MOTOR OG DRIVLINJE



STYRING/UNDERSTELL



BREMSER



INTERIØR



DEKK



OPPLYSNINGER



## KJØRETØYDATA

ANTALL NØKLER <b>2</b>	ANTALL LADEKABLER <b>1</b>
TIDLIGERE STØRRE SKADE <b>Nei</b>	TIDLIGERE BRUK <b>Privat</b>

## EIERFORHOLD

EIERPERIODE <b>1-3 år</b>	MODIFIKASJONER <b>Nei</b>
------------------------------	------------------------------

## DEKK

SOMMERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input type="radio"/> Middels <input checked="" type="radio"/> God	VINTERDEKK <input checked="" type="checkbox"/> Medfølger Tilstand: <input type="radio"/> Dårlig <input type="radio"/> Middels <input checked="" type="radio"/> God
--	--

## VEDLIKEHOLD

SERVICEHISTORIKK <b>Ingen dokumentasjon</b>	
SERVICEHEFTE MEDFØLGER <b>Ja</b>	SISTE SERVICEDATO —
KM VED SISTE SERVICE —	REGISTERREIM SKIFTET <b>Nei</b>

## ULYKKER

ULYKKER <b>Mindre skader</b>
DETALJER <b>Bakluke lakkert hos Bertel O. Steen på grunn av 2-3 mm skade i lakken</b>

# PUNKTER KONTROLLERT

✔ Kontrollert    🔍 Kontrollert, kommentar

## IDENTITET

### EKSTERIØR

- ✔ Lakk
- ✔ Panser
- ✔ Tak
- ✔ Dører
- ✔ Bakluke
- ✔ Låsesystem
- ✔ Støtfangere
- ✔ Skjermer
- ✔ Sidespeil
- ✔ Frontrute
- ✔ Vinduer
- ✔ Vindusviskere
- ✔ Ladeluke/tanklokk
- ✔ Rust/korrosjon
- 3.15 🔍 Felger
- ✔ Grill
- ✔ Dørterskler

### MOTOR OG DRIVLINJE

- ✔ Oppstart
- ✔ Motorlyder
- ✔ Lekkasje
- ✔ Trekkraft
- ✔ Girkasse
- ✔ Batterihelse

### STYRING OG UNDERSTELL

- ✔ Styling
- ✔ Retningsstabilitet
- ✔ Understellslyder
- ✔ Fjæring

## ASSISTENTSYSTEMER

- ✔ Ryggekamera
- ✔ Parkeringssensorer
- ✔ Varsellys
- ✔ Cruise control

## LYS

- ✔ Frontlys
- ✔ Baklys
- ✔ Blinklys
- ✔ Bremselys
- ✔ Nødblinklys
- ✔ Tåkelys
- ✔ Reflekser

## BREMSER

- ✔ Bremsfunksjon
- ✔ Bremselyder
- ✔ Parkeringsbremse

## INTERIØR

- ✔ Dashboard
- ✔ Instrumenter
- ✔ Midtkonsoll
- ✔ Setetrekk
- ✔ Setejustering
- ✔ Himling
- ✔ Gulvtepper
- ✔ Vindusheiser
- ✔ Bilbelter
- ✔ Klimaanlegg
- ✔ Varme
- ✔ Signalhorn
- ✔ Infotainment
- ✔ Ratt

# KOMMENTARER

Detaljer for kontrollpunkter med kommentar

## 3.15 🔍 EKSTERIØR — Felger

«Liten ripe etter møte med fortauskant på en vinterfelg» (11.5.2026)

---

# VILKÅR

**OK** = Kontrollør har ikke avdekket avvik utover det som anses som normal bruk og alder

**Kommentar** = Kontrollør har registrert forhold som kan avvike fra normal bruk og alder, og som er nærmere beskrevet

## Normal bruksslitasje

Ved vurdering av kjøretøyets tilstand tas det hensyn til bilens alder, kilometerstand og generelle bruk. Normal bruksslitasje omfatter forhold som naturlig oppstår ved vanlig bruk over tid, og som ikke anses som feil eller mangler.

Dette kan inkludere, men er ikke begrenset til:

- Mindre steinsprut, riper og slitasje i lakk og overflater
- Normal slitasje på interiør som seter, ratt og betjeningspaneler
- Aldersrelatert slitasje på mekaniske komponenter
- Slitasje på bremses, dekk og andre forbruksdeler i henhold til bruk

Vurderingen er basert på en visuell og funksjonell gjennomgang, uten demontering eller inngrep. Rapporten gir derfor ikke en garanti for skjulte feil eller forhold som ikke er mulig å avdekke ved en slik kontroll.

Dersom vurderingen helt eller delvis er utført av kjøretøyets eier eller annen ikke-fagkyndig part, er vurderingene basert på vedkommendes egne observasjoner og kunnskap om kjøretøyet. Slike vurderinger er ikke å anse som en fagmessig eller uavhengig tilstandsvurdering, og det tas forbehold om at opplysninger kan være ufullstendige eller unøyaktige.